



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 724

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	UAZ
Mudel ja modifikatsioon	469
Tehase tähis (VIN kood)	2944
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1973

Vanasõiduki klass	MIG/ lahtine
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Uljanovski autotehas

Pikkus mm	4025
Laius mm	1785
Kõrgus mm	1960

Täismass kg	2400
Tühimass kg	1600
Kandevõime kg	800

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	7
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	39+39
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	850 kg (vaata märkust)

Telgi kokku	2
Veotelgi	2
Rehvi mõõdud 1. teljel	8,40-15
Rehvi mõõdud 2. teljel	8,40-15
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	1000
Lubatud koormus 2. teljel	1400
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	57
Mootori töömaht cm ³	2445

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		8.11.2020	Tõnu Piibur
Tiit Talts		8.11.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.					
Nr.	Detaili või sõlme nimetus		max	fakt	Märkused
5.1.	Kere interjäär	KOKKU	75	71,5	
5.1.1	Istmed		25	23	uustoodang, esimesed ja tagumised erinevat tooni materjalist, tänapäevased kinnituskruvid, tagumiste lisaistmete polster kinnitatud äärtest tõmbneetidega
5.1.2	Käetoed		0	0	pole ette nähtud
5.1.3	Sisepolster		0	0	pole ette nähtud
5.1.4	Armatuur		20	19,5	paigaldatud lisasirm valguse suunamiseks, lisana paigaldatud ventilaator
5.1.5	Juhtimiseadmed		10	10	
5.1.6	Põrandakate		5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	14	eemaldatud kinnitused relvadele, puuduvad kataloogipõhilised instrumendid
95,3%					
5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	95	90,25	
5.2.1	Pinnakate		20	20	osaliselt uuendatud
5.2.2	Põhimik		15	15	
5.2.3	Poritiivad		7	6,75	osa kinnituspolte tänapäevased ja värvimata, paigaldatud lisa kummitihendid
5.2.4	Kapott		7	6,75	kapoti tagaääre tihend kinnitatud tõmbneetidega
5.2.5	Uksed		7	6,5	uste ülemiste äärte tihendid kinnitatud tõmbneetidega. lisatud täiendavad tihendid
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	8,25	laternatele paigaldatud militaarsed eemaldatavad pimenduskatted; tagahelkurid hilisemast ajastust
5.2.8	Embleemid		5	5	
5.2.9	Kaitseraud		5	4	esikaitseraud uuemat tüüpi numbri kinnitus- ja lisaaukudega
5.2.10	Veokast		0	0	ei ole ettenähtud
5.2.11	Haakesead		3	3	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	7	esiakna hingedel osad poldid kaasaegsed
5.2.13	Erivarustus		2	2	parempoolsel küljel esiukse ees raketiseadeldiste kronstein
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	1	projektori valguselement tavaline töötuli, katuspresendi metallkinnituste pinnakate osaliselt kahjustunud, projektori kinnitusjalg pärineb GAZ- 69 tootmiselt (paigaldati vaid tootmise alguses), kütusepaakide luukidel puuduvad kummipuhvrid
95,0%					
5.3	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	
100,0%					

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		8.11.2020	Tõnu Piibur
Tiit Talts		8.11.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	98	udel 451MI
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	konserveerimisest tulenevalt hõbevärv osaliselt koorunud, osaliselt musta värvi pritsmetega, osaliselt kaitsemäärdega
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	lisatud tänapäevane peenfilter, settepoti juures tänapäevane klamber
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	8	väljalaskekollektor ja sumbuti koos toruga roostene, puudub lõpetav lehter- sirm
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

98,0%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole ettenähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole ettenähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,0%

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	90	85,5	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.7.3	Mõõteriistad		10	8	osad näidikud uuematest aastakäikudest
5.7.4	Raadioseadmed		0	0	pole tehases paigaldatud
5.7.5	Juhtmestik		20	20	ekraniseeritud süütesüsteemi juhtmestik
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	2,5	akuraam omavalmistatud; suunatule lüliti hilisemast ajast (plasthoovaga)

95,0%

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	97,29%
läbisõidunäidiku näit	2299

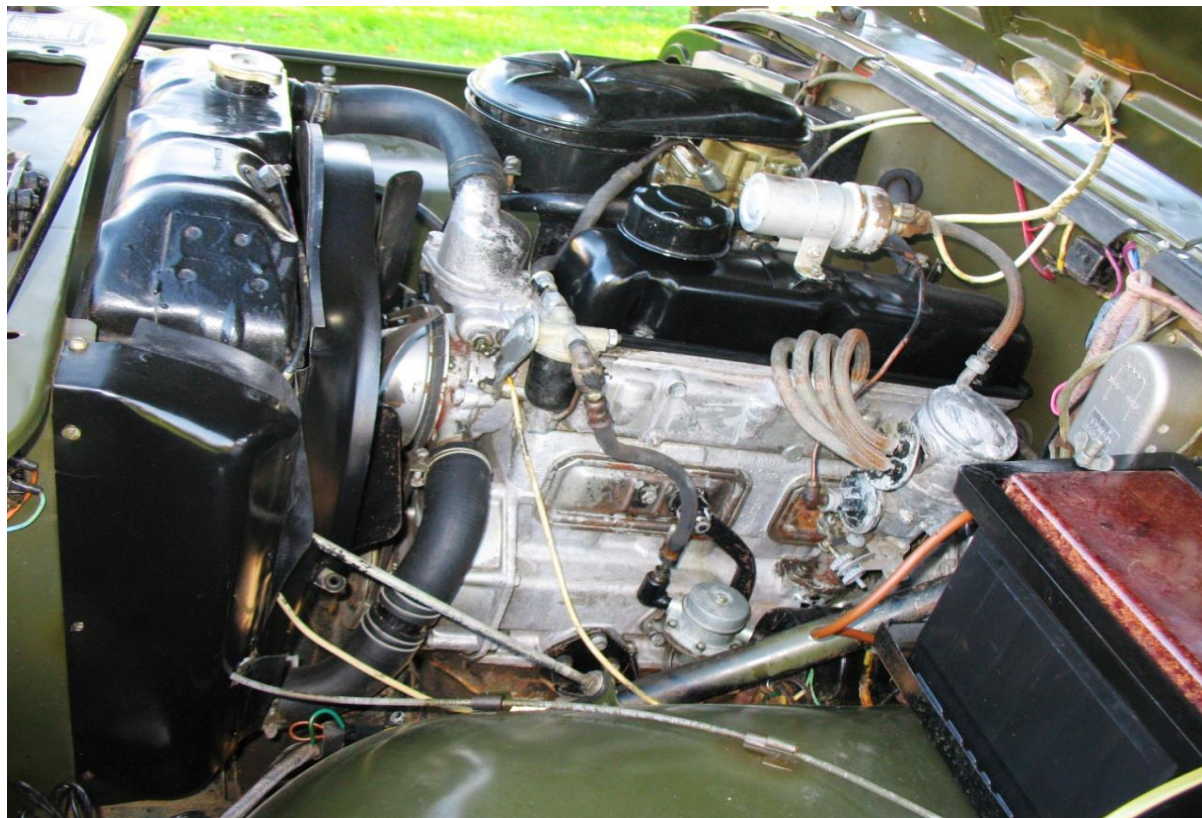
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		8.11.2020	Tõnu Piibur
Tiit Talts		8.11.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		8.11.2020	Tõnu Piibur
Tiit Talts		8.11.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		8.11.2020	Tõnu Piibur
Tiit Talts		8.11.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		8.11.2020	Tõnu Piibur
Tiit Talts		8.11.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<p>Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</p> <p>Osaliselt taastatud sõiduk. Endise NSVL relvajõudude puutumatu tagavara sõiduk, mis on suurema osa ajast seisnud konserveerituna (mootoriruumis aegade jooksul tehtud värviparandused taotluslikult säilitatud Nõukogude Armeest leiuolukorras). Märkus - piduriteta haagisega lubatud suurim kaal 850 kg on ette nähtud kasutamiseks haagisega GAZ-704. Sisselöödud tehasetähis 2944 (kerenumber) asub parempoolsest tagumisest küljeuksest tagapool katusesõrestiku tugevdusplaadil. Tehasesildil raami number 378205, mida raamil ei ole säilinud (tehases vävitakse trafareti abil raamile parempoolse tagaratta koopa juures, kuid see hävineb kiiresti). Tehasesildil olev mootori number 4112093 klappib mootorile löödud numbriga.</p>
--

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	97,29%
läbisõidunäidiku näit	2299

Akti väljaandmise kuupäev	11.11.2020	Akti kehtivuse tähtaeg	11.11.2032
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		8.11.2020	Tõnu Piibur
Tiit Talts		8.11.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.